

Szelephajtómű 2 és 3 járatú
szelephajtóművekhez

- Működtető erő 1500 N
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés nyit/zár, 3 pontos
- Lökét 20 mm



A kép eltérhet a terméktől

Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	2.5 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	0.5 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	5 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Sorkapcsok 4 mm ² (kábel: Ø4...10 mm)
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
Működési adatok	Motor állítóereje	1500 N
	Kézi felülbírálás	lezárható nyomógombbal
	Lökét	20 mm
	Hajtómű futásideje	150 s / 20 mm
	A hajtómű hangteljesítményszintje	35 dB(A)
	Pozíciójelzés	Mechanikus, 5...20 mm löket
Biztonsági adatok	IEC/EN érintésvédelmi osztály	III, Földeletlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV)
	Tápforrás UL	Class 2 Supply
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 2
	Ház	UL Enclosure Type 2
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1 szerint A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
	Művelet típusa	1. típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
	Szenyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	0...50°C [32...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes

Tömeg	Tömeg	1.8 kg
-------	-------	--------

Biztonsági megjegyzések



- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármilyen más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A mozgásirány megváltoztatására szolgáló kapcsolót és így a zárási pontot csak arra feljogosított szakemberek állíthatják. A mozgás iránya kritikus fontosságú, különösen a fagyásvédelemre szolgáló áramkörök esetében.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

Felszerelés harmadik fél szelepeire

A különböző gyártók által szolgáltatott szelepekre telepíthető RetroFIT+ hajtóművek alkatrészei: a hajtómű, a konzol, az univerzális szelepnyc adapter és az univerzális szelepszár adapter. Előbb illessze a szelepnycat és a szelepszárt, majd csatlakoztassa a RetroFIT+ konzolt a szelepnyc adapterhez. Illessze a RetroFIT+ hajtóművet a konzolhoz, majd csatlakoztassa a szelephez. Figyeljen a szelep zárópontjának pozíciójára, rögzítse a hajtóművet a bilincshez, majd végezze el az üzembe helyezési műveleteket. A szelepnycakon a szelepnyc adapter/hajtómű elfordítható 360°-ban, amennyiben a telepített szelep méretei ezt nem akadályozzák.

Felszerelés Belimo szelepekre

A standard Belimo hajtóműveket telepítse a Belimo szabályozószelepekre. A RetroFIT+ hajtóművek Belimo szabályozószelepekre való felszerelése is műszakilag lehetséges.

Kézi felülbírálás

A kézi felülbírálás nyomógombbal megvalósítható (a fogaskerék mindaddig ki van akasztva, amíg a gombot nyomva tartják vagy zárva marad).
A lökethossz egy imbuszkulcs segítségével állítható (4 mm), melyet a hajtómű felső részénél kell beilleszteni. A szeleptengely akkor tágul, ha a kulcs az óramutató járásával megegyező irányba fordul.

Magas funkcionalitású megbízhatóság

A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

Helyzetjelzés

A szeleppállást a fülekkel ellátott rögzítőkonzol mechanikusan jelzi. A lökettartomány a működés során automatikusan beállítja önmagát.

Kiindulási helyzet

Gyári beállítás: a hajtómű szelepszára visszahúzódik.

Mozgásirány beállítása

Működtetésekor, normál működés közben a löketirány kapcsolóval megváltoztatja a mozgásirányát.

Tartozékok

Elektromos tartozékok

Leírás

Segédkapcsoló 2x SPDT felerősíthető

Típus

S2A-H

Mechanikus tartozékok

Leírás

Távtartó gyűrű LDM-hez 20 mm-es löket

Típus

ZNV-203

Tartozékok

Leírás

Távtartó gyűrű Sauterhez, 20 mm-es löket
Adapterkészlet Danfoss

Típus

ZNV-204
ZNV-205

Elektromos beszerelés

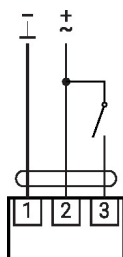


Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).

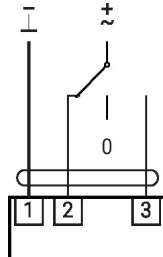
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

A löketirány-kapcsoló gyári beállítása: a hajtómű szelepszár visszahúzott állapotában van (▲).

AC/DC 24 V, nyit/zár

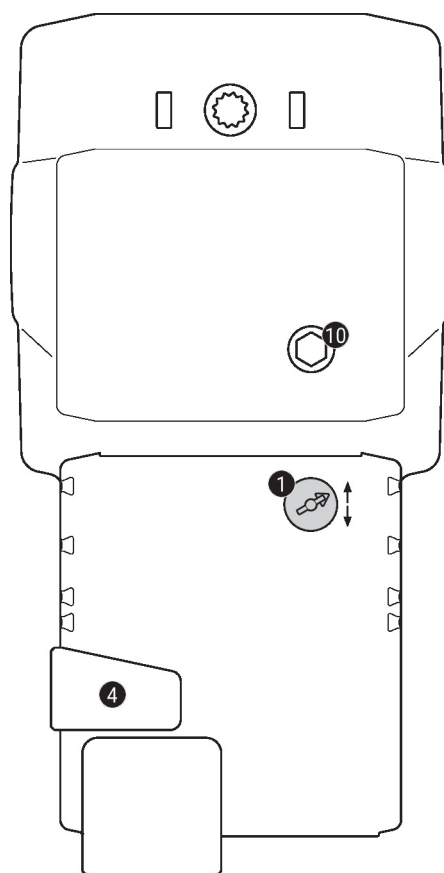


AC/DC 24 V, 3 pontos



1	2	3	↕	↕
↗	↘	↘	↑	↓
↘	↗	↗	↓	↑
↘	↗	↘	stop	stop
↗	↘	↗	↓	↑

Működtető vezérlőszervek és jelzőfények



1 Löketirány kapcsoló

Átkapcsolás:

a löketirány megváltozik

4 Kézi felülbíráló gomb

Nyomja meg a gombot: a fogaskerék kiakad, a motor leáll, kézi felülírás lehetséges

Engedje el a gombot: a fogaskerék kapcsolódik, standard mód

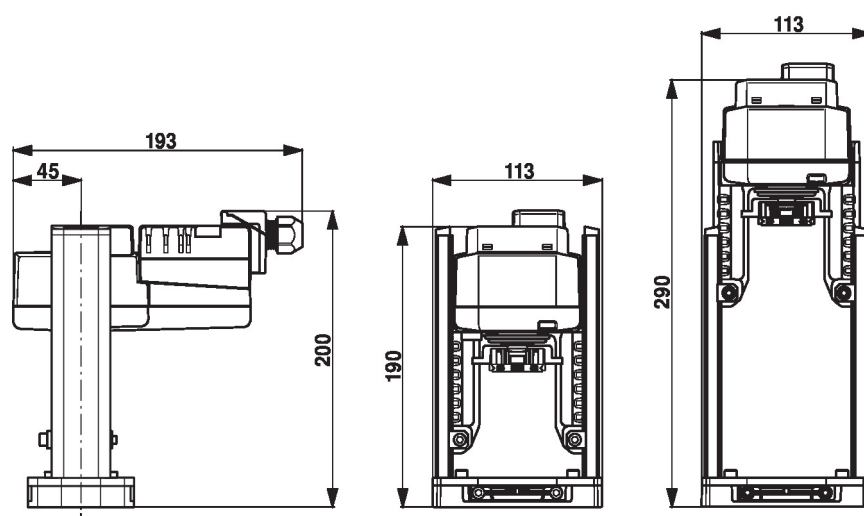
10 Kézi felülírás

Jobbra:

a hajtómű szelepszára kinyúlik

Az óramutató járásával ellentétesen:

a hajtómű szelepszára visszahúzódik

Méreték**További dokumentáció**

- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez