Forgóhajtómű golyóscsapokhoz

- Hajtómű forgatónyomatéka 20 Nm
- Névleges feszültség AC 100...240 V
- Vezérlés nyit/zár, 3 pontos
- beépített segédkapcsolóval

A kép eltérhet a terméktől

## Műszaki adatok

| | | |
|---|---|---|
| **Elektromos adatok** | Névleges feszültség | AC 100...240 V |
| | Névleges feszültséghez tartozó frekvencia | 50/60 Hz |
| | Névleges feszültségtartomány | AC 85...265 V |
| | Energiafogyasztás működés alatt | 3 W |
| | Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben | 0.6 W |
| | Áramfelvétel vezeték-méretezéshez | 7 VA |
| | Segédkapcsoló | 1x SPDT, 0...100% |
| | Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye | 1 mA...3 A (0.5 A indukciós), DC 5 V...AC 250 V |
| | Tápellátás/vezérlés csatlakozása | Kábel 1 m, 3x 0.75 mm² |
| | Segédkapcsoló csatlakozása | Kábel 1 m, 3x 0.75 mm² |
| | Párhuzamos működés | Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat) |
| **Működési adatok** | Hajtómű forgatónyomatéka | 20 Nm |
| | Kézi felülbírálás | lezárható nyomógombbal |
| | Hajtómű futásideje | 90 s / 90° |
| | A hajtómű hangteljesítményszintje | 45 dB(A) |
| | Pozíciójelzés | Mechanikus, dugaszolható |
| **Biztonsági adatok** | IEC/EN érintésvédelmi osztály | II, megerősített szigetelés |
| | UL védelmi osztály | II, megerősített szigetelés |
| | Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya | II, megerősített szigetelés |
| | IEC/EN védelmi szint | IP54 |
| | NEMA/UL védelmi szint | NEMA 2 |
| | Ház | UL Enclosure Type 2 |
| | EMC | CE a 2014/30/EU alapján |
| | Kisfeszültségű irányelv | CE a 2014/35/EU alapján |
| | IEC/EN tanúsítvány | IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14 |
| | UL Approval | cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1 szerint<br>A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától. |
| | Művelet típusa | 1. típus |
| | Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége | 2.5 kV |
| | Segédkapcsoló névleges impulzus-feszültsége | 2.5 kV |

## Műszaki adatok

| | | |
|---|---|---|
| **Biztonsági adatok** | Szennyezési szint | 3 |
| | Környezeti páratartalom | Max. 95% RH, nem kondenzálódó |
| | Környezeti hőmérséklet | -30...50°C [-22...122°F] |
| | Tárolási hőmérséklet | -40...80°C [-40...176°F] |
| | Karbantartási igény | karbantartásmentes |
| **Tömeg** | Tömeg | 0.94 kg |

## Biztonsági megjegyzések

- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- Vigyázat: tápellátási feszültség!
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A forgásirány megváltoztatására szolgáló kapcsolót kizárólag az arra feljogosított szakemberek állíthatják. A forgásirány különösen a fagyvédelmi körben nem fordítható meg.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

## Termékjellemzők

**Egyszerű közvetlen felszerelés**
Egyszerű közvetlen felszerelés a golyóscsapra egyetlen központi csavarral. Az összeszerelő eszköz a dugaszoló csatlakozó helyzetjelzőben található. A beszerelés iránya a golyóscsaphoz képest 90°-os lépésekben kiválasztható.

**Kézi felülbírálás**
A kézi felülírás nyomógombbal megvalósítható (a fogaskerék mindaddig ki van akasztva, amíg a gombot nyomva tartják vagy zárva marad).

**Beállítható elfordulási szög**
Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.

**Magas funkcionalitású megbízhatóság**
A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

**Rugalmas jelzés**
Beállítható segédkapcsolóval (0...100%)

Segédkapcsoló

## Tartozékok

| Elektromos tartozékok | Leírás | Típus |
|---|---|---|
| | Segédkapcsoló 1x SPDT felerősíthető | S1A |
| | Segédkapcsoló 2x SPDT felerősíthető | S2A |
| | Helyzetjelző potenciométer 140 Ω felerősíthető | P140A |
| | Helyzetjelző potenciométer 1 kΩ felerősíthető | P1000A |

## Tartozékok

| Leírás | Típus |
|---|---|
| Helyzetjelző potenciométer 10 kΩ felerősíthető | P10000A |

## Elektromos beszerelés

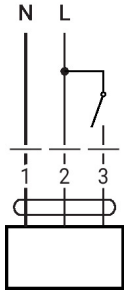
**Vigyázat: tápellátási feszültség!**

**Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.**

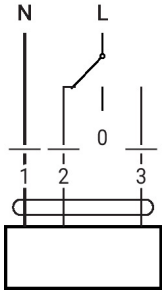
**A forgásirány kapcsoló fedett. Gyári beállítás: forgásirány Y 2.**

**Vezetékszínek:**
1 = kék
2 = barna
3 = fehér
S1 = lila
S2 = piros
S3 = fehér

AC 230 V, nyit/zár

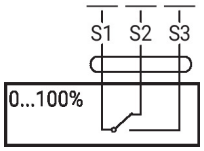



AC 230 V, 3 pontos

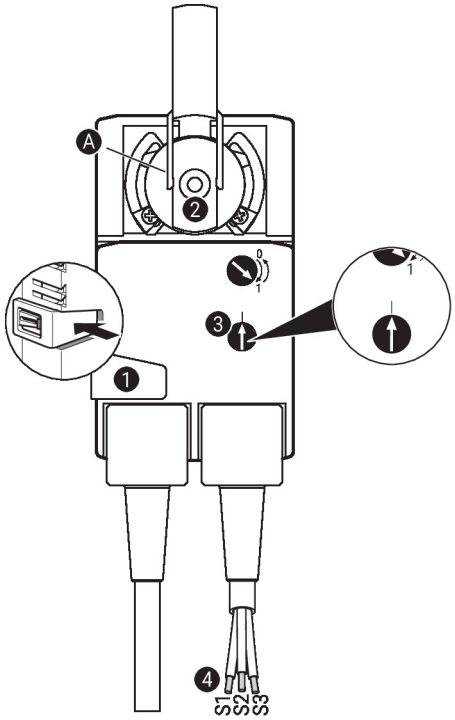



Segédkapcsoló

| 1 | 2 | 3 | |
|---|---|---|---|
| | | | A - AB = 0% |
| | | | A - AB = 100% |
| | | | stop |
| | | | A - AB = 100% |




## Működtető vezérlőszervek és jelzőfények




**Segédkapcsoló beállítások**

**Megjegyzés:** A hajtóművön a beállításokat áramtalanított állapotban végezze.

**A segédkapcsoló pozícióinak beállításához hajtsa végre egymás után a(z) ❶–❹ pontokat.**

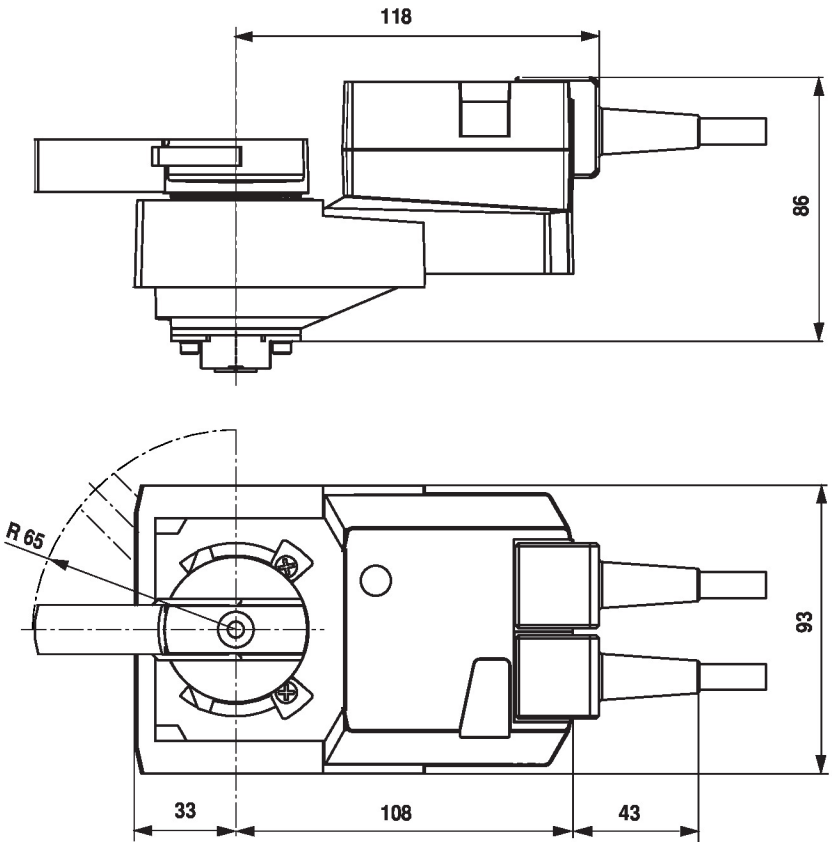
❶ **Kézi felülbíráló gomb**
Gomb nyomva tartása: a fogaskerék kiakad.
Kézi felülírás lehetséges.

❷ **Rögzítőbilincs**
Fordítsa el addig, amíg a Ⓐ szegélyvonal a hajtómű kívánt kapcsolási pozícióját nem mutatja, és engedje el a gombot ❶.

❸ **Segédkapcsoló**
Fordítsa el a forgatógombot addig, amíg a nyíl a függőleges vonalra nem mutat.

❹ **Kábel**
Csatlakoztassa a folytonosságtesztelőt a következőkhöz: S1 + S2 vagy S1 + S3.
Ha a segédkapcsolót az ellenkező irányba kell kapcsolni, akkor forgassa el a segédkapcsolót 180°-kal.

## Méretek




## További dokumentáció

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok golyóscsapokhoz
- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez és/vagy golyóscsapokhoz
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez