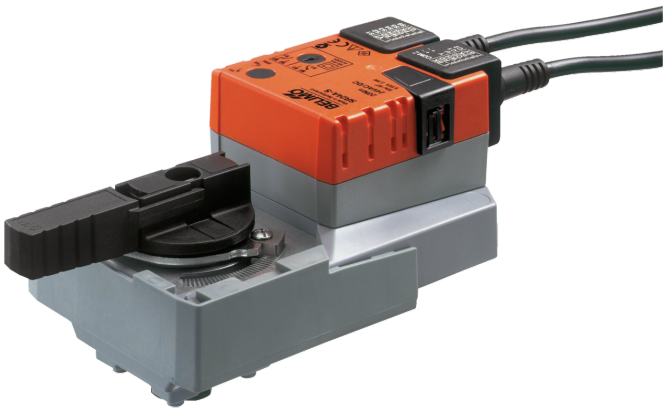
Forgóhajtómű golyóscsapokhoz

- Hajtómű forgatónyomatéka 20 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés nyit/zár, 3 pontos
- beépített segédkapcsolóval



A kép eltérhet a terméktől

Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 19.2...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	2.5 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	0.2 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	5.5 VA
	Segédkapcsoló	1x SPDT, 0...100%
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...3 A (0.5 A indukciós), DC 5 V...AC 250 V
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 3x 0.75 mm²
	Segédkapcsoló csatlakozása	Kábel 1 m, 3x 0.75 mm²
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka	20 Nm
	Kézi felülbírálás	lezárható nyomógombbal
	Hajtómű futásideje	90 s / 90°
	A hajtómű hangteljesítményszintje	45 dB(A)
	Pozíciójelzés	Mechanikus, dugaszolható
Biztonsági adatok	IEC/EN érintésvédelmi osztály	III, Földeletlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV)
	Tápforrás UL	Class 2 Supply
	Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya	II, megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 2
	Ház	UL Enclosure Type 2
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1 szerint A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
	Művelet típusa	1. típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
	Segédkapcsoló névleges impulzus-feszültsége	2.5 kV

Műszaki adatok

Biztonsági adatok	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
Tömeg	Tömeg	0.63 kg

Biztonsági megjegyzések

- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A forgásirány megváltoztatására szolgáló kapcsolót kizárólag az arra feljogosított szakemberek állíthatják. A forgásirány különösen a fagyvédelmi körben nem fordítható meg.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

Egyszerű közvetlen felszerelés
Egyszerű közvetlen felszerelés a golyóscsapra egyetlen központi csavarral. Az összeszerelő eszköz a dugaszoló csatlakozó helyzetjelzőben található. A beszerelés iránya a golyóscsaphoz képest 90°-os lépésekben kiválasztható.

Kézi felülbírálás
A kézi felülírás nyomógombbal megvalósítható (a fogaskerék mindaddig ki van akasztva, amíg a gombot nyomva tartják vagy zárva marad).

Beállítható elfordulási szög
Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.

Magas funkcionalitású megbízhatóság
A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

Rugalmas jelzés
Beállítható segédkapcsolóval (0...100%)

Segédkapcsoló

Tartozékok

Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	Segédkapcsoló 1x SPDT felerősíthető	S1A
	Segédkapcsoló 2x SPDT felerősíthető	S2A
	Helyzetjelző potenciométer 140 Ω felerősíthető	P140A
	Helyzetjelző potenciométer 1 kΩ felerősíthető	P1000A
	Helyzetjelző potenciométer 10 kΩ felerősíthető	P10000A

Elektromos beszerelés

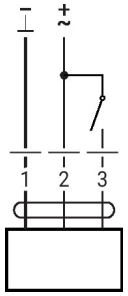
Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

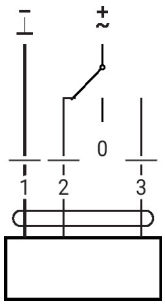
A forgásirány kapcsoló fedett. Gyári beállítás: forgásirány Y 2.

Vezetékszínek:
1 = fekete
2 = piros
3 = fehér
S1 = lila
S2 = piros
S3 = fehér

AC/DC 24 V, nyit/zár

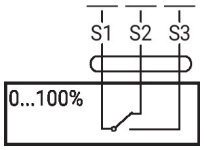


AC/DC 24 V, 3 pontos

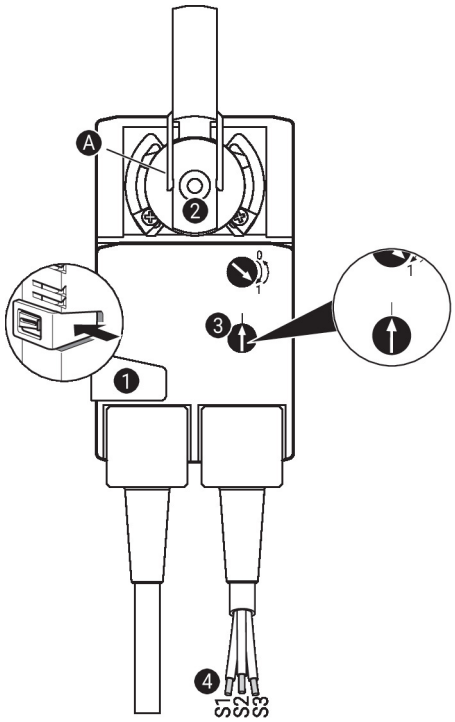


Segédkapcsoló

1	2	3	
			A - AB = 0%
			A - AB = 100%
			stop
			A - AB = 100%



Működtető vezérlőszervek és jelzőfények



Segédkapcsoló beállítások

Megjegyzés: A hajtóművön a beállításokat áramtalanított állapotban végezze.

A segédkapcsoló pozícióinak beállításához hajtsa végre egymás után a(z) 1–4 pontokat.

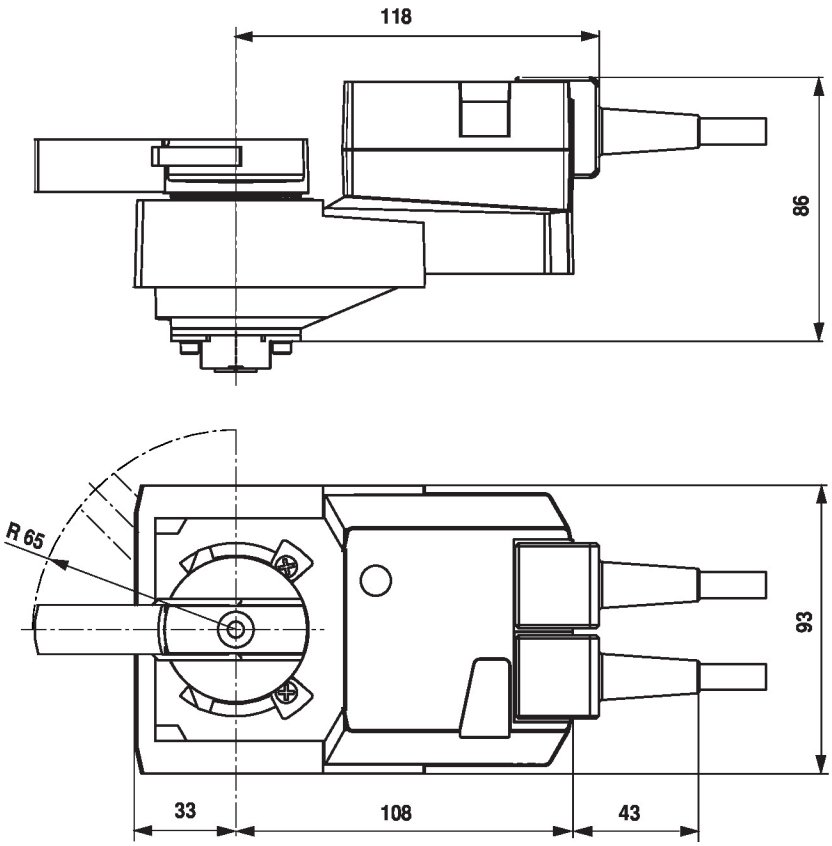
1 Kézi felülbíráló gomb
Gomb nyomva tartása: a fogaskerék kiakad.
Kézi felülírás lehetséges.

2 Rögzítőbilincs
Fordítsa el addig, amíg a A szegélyvonal a hajtómű kívánt kapcsolási pozícióját nem mutatja, és engedje el a gombot 1.

3 Segédkapcsoló
Fordítsa el a forgatógombot addig, amíg a nyíl a függőleges vonalra nem mutat.

4 Kábel
Csatlakoztassa a folytonosságtesztelőt a következőkhöz: S1 + S2 vagy S1 + S3.
Ha a segédkapcsolót az ellenkező irányba kell kapcsolni, akkor forgassa el a segédkapcsolót 180°-kal.

Méretek



További dokumentáció

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok golyóscsapokhoz
- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez és/vagy golyóscsapokhoz
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez