

Forgóhajtómű golyóscsapokhoz

- Hajtómű forgatónyomatéka 2 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés moduláló 2...10 V



A kép eltérhet a terméktől

Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	0.5 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	1 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 3x 0.75 mm ²
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka	2 Nm
	Y működési tartomány	2...10 V
	Bemeneti ellenállás	100 kΩ
	Kézi felülbírálas	ideiglenes fogaskerék kioldás
	Hajtómű futásideje	90 s / 90°
	A hajtómű hangteljesítményszintje	35 dB(A)
	Pozíciójelzés	Mechanikus
Biztonsági adatok	IEC/EN érintésvédelmi osztály	III, Földeletlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV)
	IEC/EN védelmi szint	IP40
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	Művelet típusa	1. típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	-7...50°C [19...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
Tömeg	Tömeg	0.27 kg

Biztonsági megjegyzések



- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.
- A forgásirány megváltoztatására szolgáló kapcsolót kizárólag az arra feljogosított szakemberek állíthatják. A forgásirány különösen a fagyvédelmi körben nem fordítható meg.

Termékjellemzők

Üzem mód	A hajtóművet 0...10 V egyenfeszültségű szabványos vezérlőjel vezérli (vegye figyelembe a működési tartományt), és a vezérlőjel által meghatározott pozícióba mozgatja.
Egyszerű közvetlen felszerelés	Egyszerű közvetlen felszerelés a golyóscsapra egyetlen csavarral. A beszerelés iránya a golyóscsaphoz képest 90°-os lépésekben kiválasztható.
Kézi felülbírálás	Manuális felülíráshoz használja a kart (a fogaskerekek nem rögzülnek mindaddig, míg az önrögztető kar le van nyomva).
Magas funkcionalitású megbízhatóság	A hajtómű túlterhelés védelemmel rendelkezik és a végállásütköző elérésekor automatikusan kikapcsol. Blokrolás esetében a hajtóműkapcsoló hét másodpercig kikapcsol, majd megpróbál újraindulni. Amennyiben a blokkolás nem szűnik, a hajtómű kétpercenként megpróbálja az újraindulást, legfeljebb 15 alkalommal, ezt követően, pedig, csak kétóránként.

Elektromos beszerelés



Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

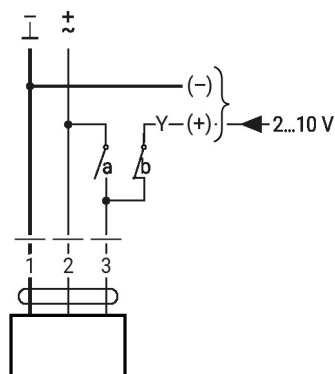
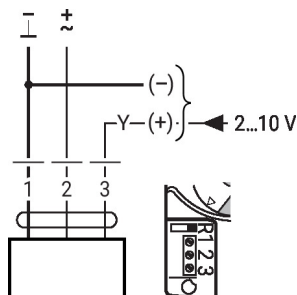
Vezetékszínnek:

- 1 = fekete
- 2 = piros
- 3 = fehér

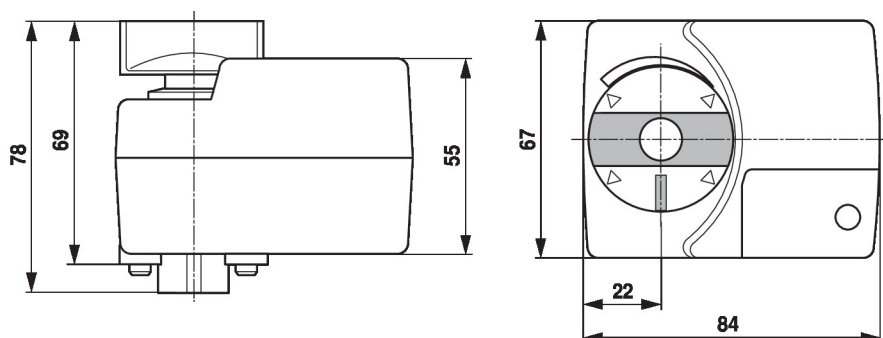
Elektromos beszerelés

AC/DC 24 V, folytonos

Felülírás vezérlése (fagyvédelmi áramkör)



1	2	3 (a)	3 (b)	
				A - AB = 100%
				A - AB = 0%
				2 V A - AB = 0%
				10 V A - AB = 100%

Méretetek

További dokumentáció

- Teljes termékvalaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok golyóscsapokhoz
- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez és/vagy golyóscsapokhoz
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez