

- Hajtómű forgatónyomatéka 160 Nm (paraméterezve D6200W/WL típushoz)
- Névleges feszültség AC 24...240 V / DC 24...125 V
- Vezérlés moduláló, kommunikációképes, aktív / hibrid
- 2 beépített segédkapcsolóval
- Érzékelőjelek átalakítása
- Kommunikáció BACnet MS/TP-n, Modbus RTU-n, Belimo MP Bus-on vagy hagyományos vezérlésen keresztül.



Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC 24...240 V / DC 24...125 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...264 V / DC 19.2...137.5 V
	Energiafogyasztás működés alatt	20 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	6 W
	Publikációs csatornák (PIM)	24 V 20 VA / 230 V 52 VA használatával
	Segédkapcsoló	2 x SPDT, 1 x 10° / 1 x 0...90° (alapértelmezett beállítás 85°)
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...3 A (0.5 A induktív), AC 250 V
	Tápellátás csatlakozása	Sorkapcsok 2.5 mm ²
	Földelt csatlakozás	földcsatlakozó
	Vezérlés csatlakozása	Sorkapcsok 1.5 mm ²
	Segédkapcsoló csatlakozása	Sorkapcsok 2.5 mm ²
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
Adatbusz kommunikáció	Csomópontok száma	Max. 32 (jelismétlő nélkül)
Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka	160 Nm (paraméterezve D6200W/WL típushoz)
	Kommunikatív vezérlés	BACnet MS/TP Modbus RTU MP-Bus
	Y működési tartomány	2...10 V
	Bemeneti ellenállás	100 kΩ
	Y működési tartomány változtatható	0.5...10 V 4...20 mA
	U pozíció-visszajelzés	2...10 V
	U pozíció-visszajelzés megjegyzés	Max. 0.5 mA
	U pozíció-visszajelzés változtatható	0.5...10 V
	Pozíció pontossága	±5%
	Kézi felülbírállás	kézi emelőkar
	Hajtómű futásideje	35 s / 90°
	Motor futásidő változtatható	30...120 s
	A hajtómű hangteljesítményszintje	68 dB(A)
	Pozíciójelzés	Mechanikus (integrált)
Biztonsági adatok	IEC/EN védelmi osztály	I, védőföldelés (PE)
	UL védelmi osztály	I, védőföldelés (PE)
	IEC/EN védelmi szint	IP66/67
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 4X
	Burkolat	UL 4X-es burkolattípus
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján

Biztonsági adatok

Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
UL tanúsítvány	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1 szerint A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
Működési mód	1. típus
Tápellátás névleges impulzus-feszültsége	4 kV
Vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
Segédkapcsoló névleges impulzus-feszültsége	2.5 kV
Szennyezési szint	3
Környezeti hőmérséklet	-30...50°C
Tárolási hőmérséklet	-40...80°C
Környezeti páratartalom	Max. 100% RH
Épület/projekt neve	karbantartásmentes
Tömeg	Tömeg 5.8 kg

Biztonsági megjegyzések



- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- Vigyázat: Hálózati feszültség!
- A készülék védő-földelővezetékekkel rendelkezik. Helytelen csatlakoztatás esetében a földelés áramütést okozhat.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A csatlakozódoboz kivételével, a készülék kizárólag a gyártó létesítményében nyitható ki. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápfeszültséggel vagy biztonsági, extra alacsony feszültséggel kell működtetni. A tápfeszültség/biztonsági, extra alacsony feszültség kombináció alkalmazása tilos.

Termékjellemzők

Alkalmazási területek

A hajtómű speciálisan alkalmazható kültéri alkalmazásokhoz, és védett a következő környezeti hatásokkal szemben:

- UV-sugárzás
- Szennyeződés / por
- Eső / hó
- Páratartalom

Szenzorok jelátalakítója

Két érzékelő csatlakoztatható (passzív, aktív vagy kapcsolóérintkezők). Ennek következtében az érzékelő analóg jele könnyen digitalizálható és továbbítható a bus rendszerhez: BACnet vagy Modbus.

Paraméterezhető hajtóművek

A gyári beállítások kiterjednek a legtöbb alkalmazásra.

A Belimo Assistant alkalmazás szükséges a Near Field Communication (NFC - kommunikáció közeli mezőn) használatával történő paraméterezéshez és leegyszerűsíti az üzembe helyezést. Továbbá, számos diagnosztizálási lehetőséget is biztosít.

A ZTH EU szervizeszköz támogatja a diagnosztizáló és a beállítási opciók kiválasztását.

Analóg - kommunikációképes kombinációja (hibrid mód)

Az analóg pozicionáló jelen alapuló vezérlés esetében használja a BACnet vagy a Modbus interfészt a kommunikációs állásviszajeléshez

Egyszerű közvetlen felszerelés

Egyszerű közvetlen telepítés a pillangószelepre. A beszerelés iránya a pillangószelez képest 90°-os (szög) osztásban kiválasztható.

Kézi felülbírlás	A szelep manuálisan kézi forgatókarral működtethető. A manuális kioldáshoz távolítsa el a kézi forgatókart.
Belső fűtés	A belső fűtés megakadályozza a kondenzáció kialakulását. A beépített hőmérséklet- és páraérzékelőnek köszönhetően a beépített fűtő automatikusan bekapcsol/kikapcsol.
Magas funkcionalitású megbízhatóság	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet
Rugalmas jelzés	A hajtómű egy rögzített beállítású segédkapcsolóval (10°). és egy állítható segédkapcsolóval (0...90°) rendelkezik.

Tartozékok

Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Helyzetjelző és közvetítő tengely, F07, négyszögletes, SW 17, DN 125...300	ZPR01
	Szelepemelő tengely, F07, négyszögletes, SW 17	ZPR02
	Helyzetjelző és közvetítő tengely, F05, négyszögletes, SW 14, DN 80...100	ZPR03
	Kézi hajtókar PR/PM hajtóműhöz	ZPR20
Szerviz-eszközök	Leírás	Típus
	Belimo Assistant App, Okostelefon-alkalmazás az egyszerű üzembe helyezéshez, paraméterezéshez és a karbantartáshoz	Belimo Assistant App
	Bluetooth / NFC átalakító	ZIP-BT-NFC
	Csatlakozókábel 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B: 6-tűs szervizcsatlakozóra csatlakoztatáshoz	ZK1-GEN
	Service-Tool, ZIP USB funkcióval, paraméterezhető és kommunikatív	ZTH EU
	Belimo hajtóművekhez, VAV szabályozóhoz és HVAC teljesítmény-eszközökhöz	
Érzékelők	Leírás	Típus
	Légcsatorna/merülő hőmérséklet érzékelő 50 mm x 6 mm Pt1000	01DT-1BH
	Légcsatorna/merülő hőmérséklet érzékelő 100 mm x 6 mm Pt1000	01DT-1BL
	Légcsatorna/merülő hőmérséklet érzékelő 150 mm x 6 mm Pt1000	01DT-1BN
	Légcsatorna/merülő hőmérséklet érzékelő 200 mm x 6 mm Pt1000	01DT-1BP
	Légcsatorna/merülő hőmérséklet érzékelő 300 mm x 6 mm Pt1000	01DT-1BR
	Légcsatorna/merülő hőmérséklet érzékelő 450 mm x 6 mm Pt1000	01DT-1BT
	Légcsatorna/merülő hőmérséklet érzékelő 50 mm x 6 mm Ni1000	01DT-1CH
	Légcsatorna/merülő hőmérséklet érzékelő 100 mm x 6 mm Ni1000	01DT-1CL
	Légcsatorna/merülő hőmérséklet érzékelő 150 mm x 6 mm Ni1000	01DT-1CN
	Légcsatorna/merülő hőmérséklet érzékelő 200 mm x 6 mm Ni1000	01DT-1CP
	Légcsatorna/merülő hőmérséklet érzékelő 300 mm x 6 mm Ni1000	01DT-1CR
	Légcsatorna/merülő hőmérséklet érzékelő 450 mm x 6 mm Ni1000	01DT-1CT

Elektromos beszerelés



Vigyázat: Hálózati feszültség!

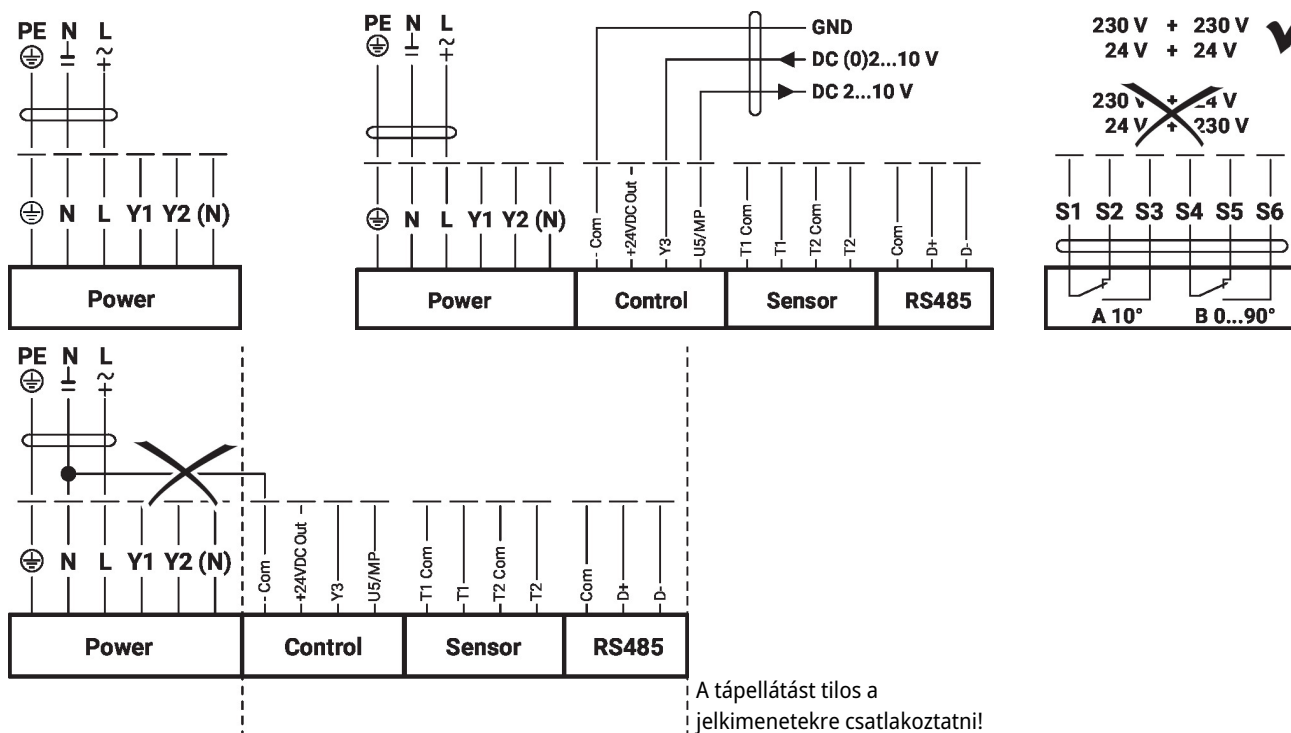
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat. A BACnet MS/TP / Modbus RTU vezetékek kábelezését a vonatkozó RS485 szabályok szerint kell elvégezni.

Kapcsolási rajz

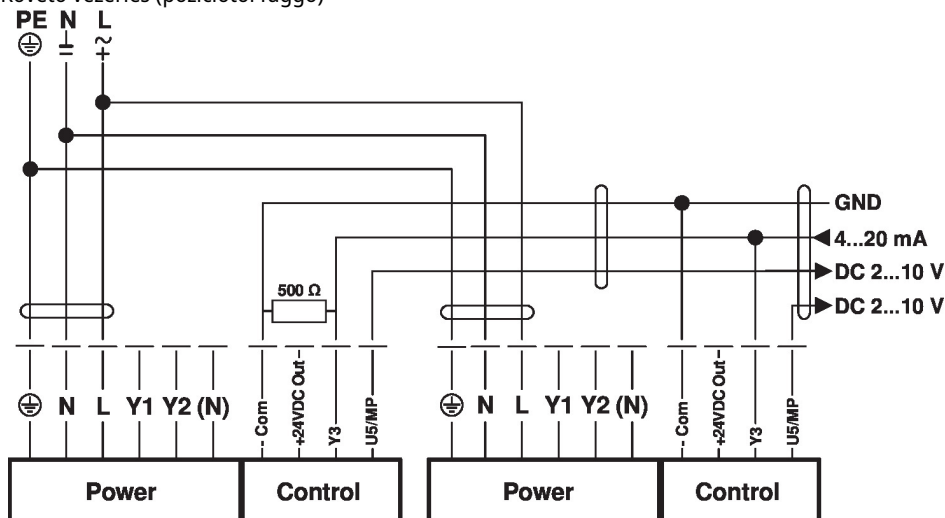
AC 24...240 V / DC 24...125 V

Folytonos vezérlés

Segédkapcsoló csatlakozása



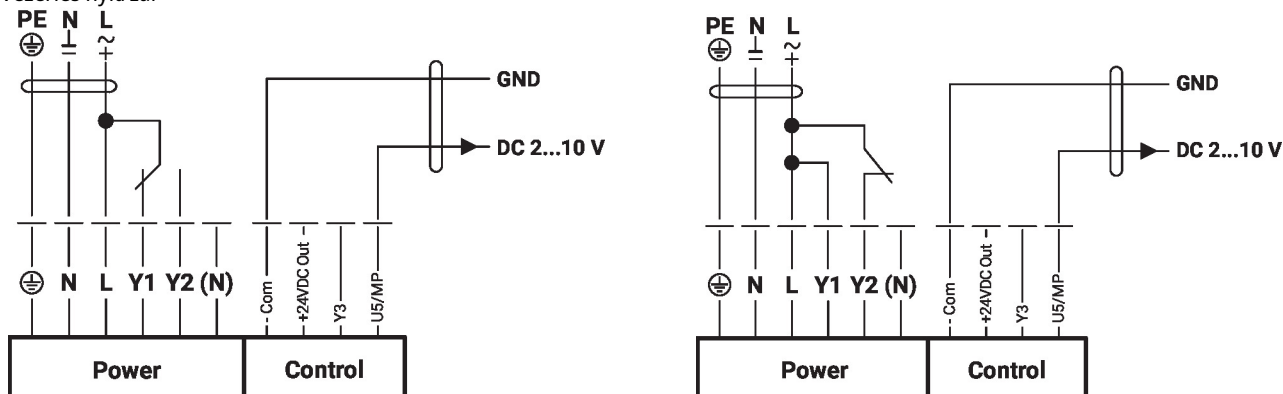
Követő vezérlés (pozíciótól függő)



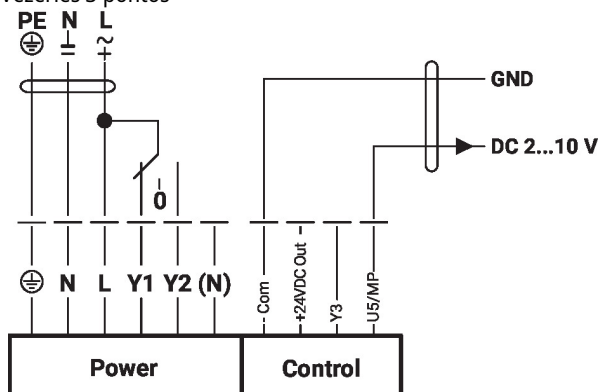
Funkciók

Funkciók meghatározott paraméterekkel rendelkező hajtóművekhez (NFC)

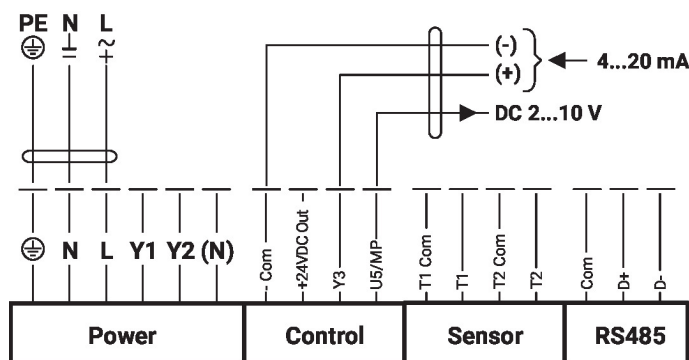
Vezérlés nyit/zár



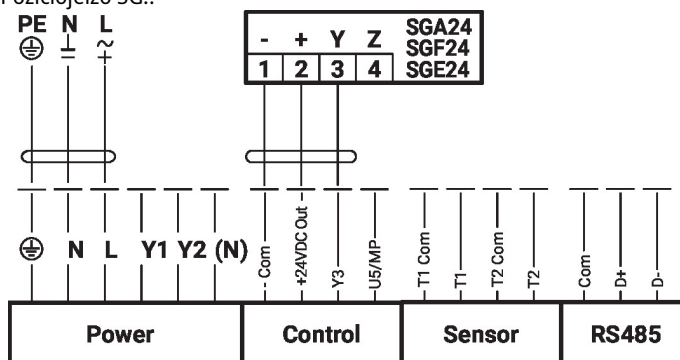
Vezérlés 3 pontos



Vezérlés 4...20 mA



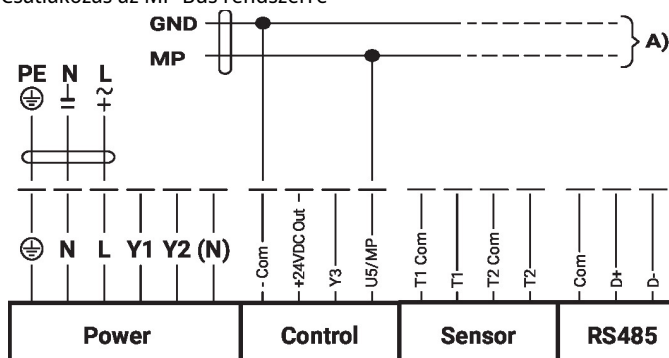
Pozíciójelző SG..



Megjegyzés

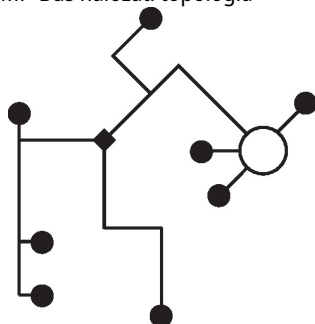
Maximális kimeneti áram «DC 24 V ki» 1,2 W 50 mA esetén!
A nagyobb teljesítmény érdekében külön biztonsági transzformátort kell használni!

Csatlakozás az MP-Bus rendszerre



A) További hajtóművek (max. 8)

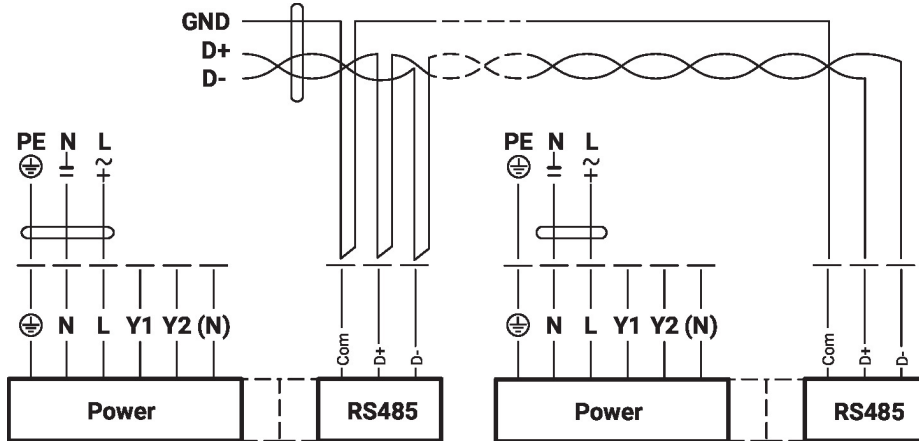
MP-Bus hálózati topológia



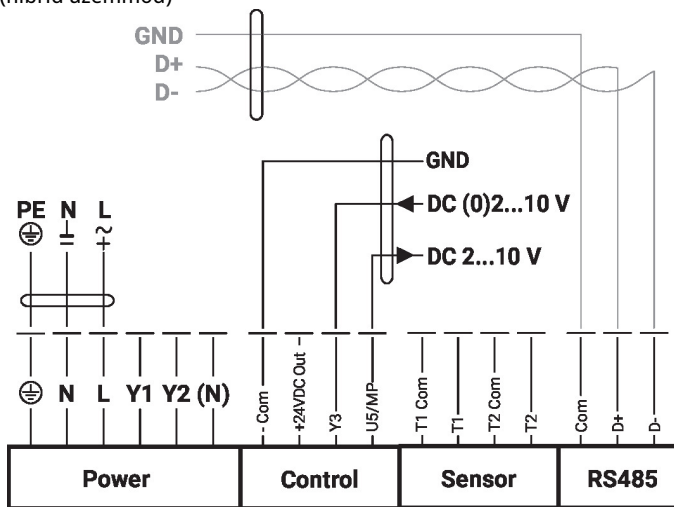
A hálózati topológia tekintetében nem létezik korlátozás (csillag, gyűrű, fa és ezek keveréke is engedélyezett).
Betáplálás és kommunikáció egyben és ugyanazzal a 3-vezetékes kábellel

- nincs szükség árnyékolásra vagy érsodrásra
- nincs szükség végellenállásra

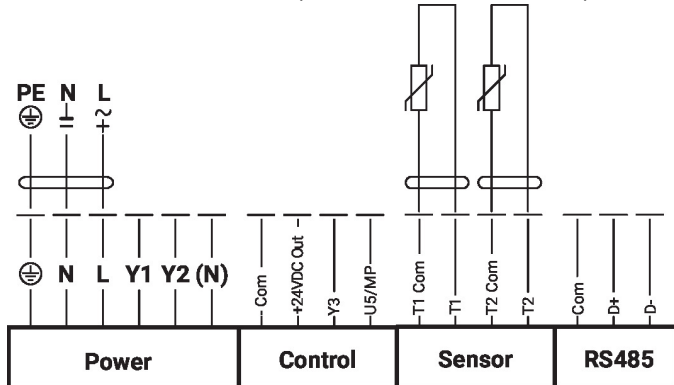
BACnet MS/TP / Modbus RTU csatlakozás



BACnet MS/TP / Modbus RTU csatlakozása analóg névleges értékkel
(hibrid üzemmód)



Passzív érzékelők csatlakozása (BACnet MS/TP / Modbus RTU)



1)	2)
200 Ω...2 kΩ	0.1 Ω
2 kΩ...10 kΩ	1 Ω
10 kΩ...55 kΩ	10 Ω

1) Ellenállási tartomány

2) Felbontás

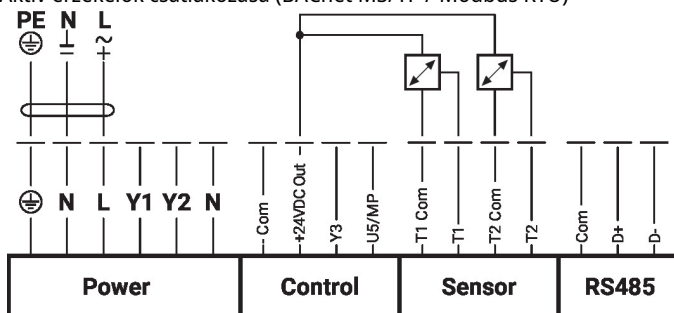
Ajánlatos a mért érték

kompensációja

- Ni1000 és Pt1000 típusúhoz

- Belimo 01DT-.. típusúhoz

Aktív érzékelők csatlakozása (BACnet MS/TP / Modbus RTU)

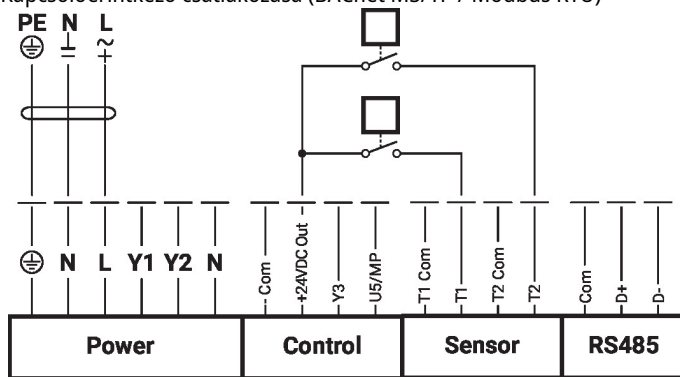


Lehetséges bemeneti
feszültségtartomány:
DC 0...10 V (felbontás 5 mV)

Például rögzítéshez:

- Aktív hőmérséklet-érzékelők
- Áramlásfigyelők
- Nyomás / nyomáskülönbség-
érzékelők

Kapcsolóérintkező csatlakozása (BACnet MS/TP / Modbus RTU)



Kapcsolóérintkezővel szembeni követelmények:

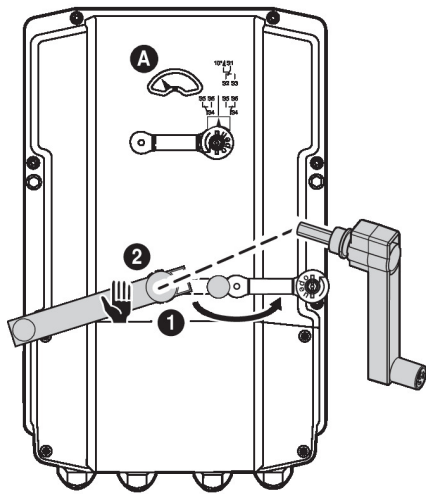
A kapcsolóérintkezőnek képesnek kell lennie pontosan 10 mA áram kapcsolására 24 V esetén.

Például rögzítéshez:

- Áramlásfigyelők
- Működés / üzenet a hűtő hibás működéséről

Működtető vezérlőszervek és jelzőfények

Auxiliary switch settings



Note: Perform settings on the actuator only in deenergised state.

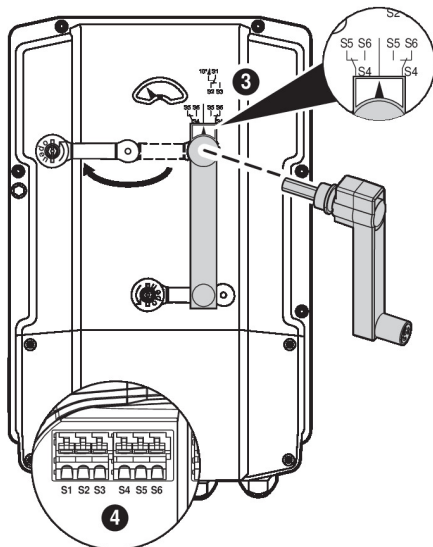
For the auxiliary switch position settings, carry out points ❶ to ❹ successively.

❶ Gear disengagement

Opening the manual override cover and adjusting the hand crank.
Manual override is possible.

❷ Manual override control

Turn the hand crank until the desired switching position **A** is indicated and then remove the crank.



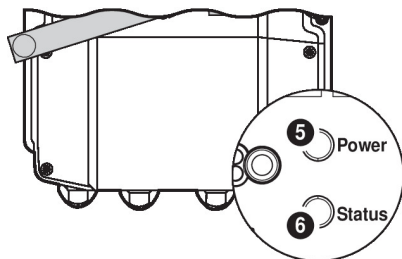
❸ Auxiliary switch

For the auxiliary switch position settings, carry out points ❶ to ❹ successively.
Opening the auxiliary switch adjustment cover and adjusting the hand crank.
Turn the crank until the arrow points to the vertical line

❹ Terminals

Connect continuity tester to S4 + S5 or to S4 + S6.
If the auxiliary switch should switch in the opposite direction, rotate the hand crank by 180°.

Push-button and display



❺ Push-button and LED display green

Off: No power supply or malfunction
On: In operation
Press button: Triggers test run, followed by standard mode

❻ Push-button and LED display yellow

Off: Standard mode
On: Test run active
Flickering: BACnet / Modbus communication active
Flashing: Request for addressing from MP master
Press button: Confirmation of the MP addressing

Szerviz

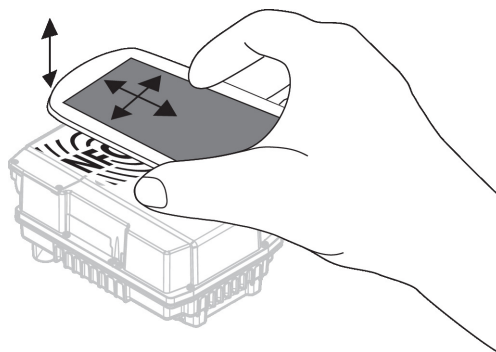
BFC-csatlakozás Az NFC logóval jelölt Belimo eszközök vezérléséhez használja a Belimo Assistant alkalmazást.

Követelmények:

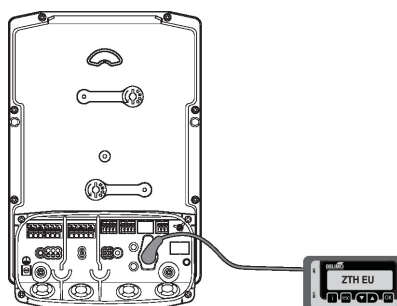
- NFC vagy Bluetooth kompatibilis okostelefon
- Belimo Assistant alkalmazás (Google Play Áruház és Apple AppStore áruház)

Helyezze az NFC-kompatibilis okostelefont az eszközhez úgy, hogy a két NFC-antenna egymásra helyezkedik.

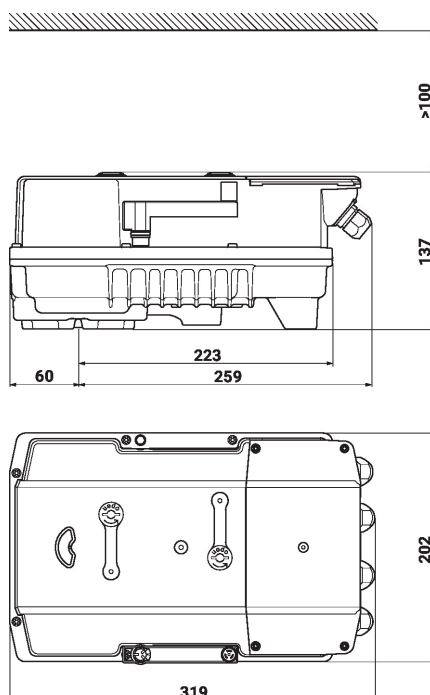
Aktiválja az okostelefonon a Bluetooth funkciót és csatlakoztassa az okostelefont a Bluetooth funkción keresztül a ZIP-BT-NFC-átalakítóhoz, illetve a készülékhez. A műszaki adatokat és a használati utasításokat a ZIP-BT-NFC adatlap tartalmazza.



Service-Tool csatlakozása A hajtómű konfigurálásához használja a ZTH EU eszközt, a szervizcsatlakozóval.


Méretetek

Méretjelölő ábrák



- Szerszámcsatlakozások
- Protokoll végrehajtási megfelelőségi nyilatkozat (PICS, Protocol Implementation Conformance Statement) leírása
- Modbus regiszter leírása
- MP együttműködő partnerek áttekintése
- Az MP-Bus technológia bemutatása
- MP szótár
- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok pillangószelepekhez
- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez és/vagy pillangószelepekhez
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez