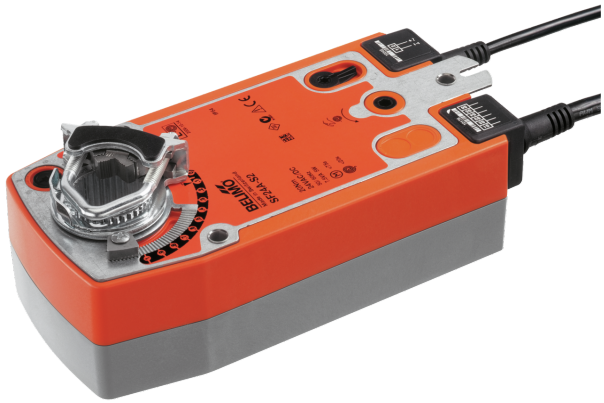
Vészállással rendelkező forgóhajtómű zsaluk mozgatásához, épületgépészeti alkalmazásra

- **Maximális zsaluméret kb. 4 m²**
- **Hajtómű forgatónyomatéka 20 Nm**
- **Névleges feszültség AC 24...240 V / DC 24...125 V**
- **Vezérlés nyit/zár**
- **2 beépített segédkapcsolóval**



A kép eltérhet a terméktől

Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC 24...240 V / DC 24...125 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...264 V / DC 21.6...137.5 V
	Energiafogyasztás működés alatt	7 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	3.5 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	18 VA
	Segédkapcsoló	2x SPDT, 1x 10% / 1x 11...100%
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...3 A (0.5 A indukciós), DC 5 V...AC 250 V
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 2x 0.75 mm²
	Segédkapcsoló csatlakozása	Kábel 1 m, 6x 0.75 mm²
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka	20 Nm
	Forgatónyomaték vészállás funkció esetén	20 Nm
	Hajtómű mozgásiránya	választható B/J felszereléssel
	A vészállás funkció mozgásiránya	választható B/J felszereléssel
	Kézi felülbírálás	forgatókaros és reteszelőkapcsolós változat szerint
	Elfordulási szög	Max. 95°
	Elfordulási szög megjegyzés	korlátozható mechanikus beállítható végállásütközővel
	Hajtómű futásideje	75 s / 90°
	Vészállás funkció futásidő	<20 s @ -20...50°C, <60 s @ -30°C
	A hajtómű hangteljesítményszintje	45 dB(A)
	Mechanikus kapcsolódás	Univerzális rögzítőbilincs 10...25.4 mm
	Pozíciójelzés	Mechanikus
	Élettartam	Min. 60'000 vészállás pozíció
Biztonsági adatok	IEC/EN érintésvédelmi osztály	II, megerősített szigetelés
	UL védelmi osztály	II, megerősített szigetelés
	Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya	II, megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 2
	Ház	UL Enclosure Type 2
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján

Műszaki adatok

Biztonsági adatok	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1 szerint A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
	Higiéniai teszt	A VDI 6022 1. rész / SWKI VA 104-01 szerint, tisztítható és fertőtleníthető, alacsony kibocsátású
	Művelet típusa	1.AA.B típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	4 kV
	Segédkapcsoló névleges impulzus-feszültsége	2.5 kV
	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
Tömeg	Tömeg	2.3 kg

Biztonsági megjegyzések

- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- Vigyázat: tápellátási feszültség!
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A forgatónyomaték-igény kiszámításához be kell tartani a zsalugyártók keresztmetszetre és szerkezetre, valamint a beszerelési helyzetre és szellőzésre vonatkozó specifikációit.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápellátási feszültséggel vagy különösen alacsony biztonsági feszültséggel kell működtetni. A tápellátási feszültség / különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem megengedett.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

Üzemmód

A hajtáshoz univerzális tápegység tartozik, amely AC 24...240 V, valamint DC 24...125 V csatlakozási feszültségekke.

A hajtómű a zsalut üzemi pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor, a zsalut a rugóenergia mozgatja vissza a vészállásba.

Egyszerű közvetlen felszerelés

Univerzális rögzítőbilinccsel egyszerűen közvetlenül a zsalutengelyre szerelhető; a mellékelt elfordulás elleni mechanizmussal megakadályozható a hajtómű elfordulása.

Termékjellemzők

Kézi felülbírálás
A zsalu kézi forgatókar segítségével működtethető manuálisan, és bármely pozícióban megállítható a retesz kapcsolóval. A kioldás manuálisan vagy automatikusan történik, az üzemi feszültség alkalmazásával.

Beállítható elfordulási szög
Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.

Magas funkcionalitású megbízhatóság
A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

Rugalmas jelzés
A hajtómű egy rögzített beállítású segédkapcsolóval és egy állítható segédkapcsolóval rendelkezik. 10% vagy 11...100% elfordulásszög jelzését teszik lehetővé.

Tartozékok

Elektromos tartozékok

Leírás	Típus
Segédkapcsoló 2x SPDT	S2A-F
Helyzetjelző potenciométer 1 kΩ	P1000A-F

Mechanikus tartozékok

Leírás	Típus
Tengely-meghosszabbítás 240 mm ø20 mm ø8...22.7 mm zsalutengelyhez	AV8-25
Végállásütköző jelző	IND-AFB
Rögzítőbilincs, megfordítható, középre rögzítéshez, ø12,7 / 19,0 / 25,4 mm zsalutengelyekhez	K7-2
Gömbcsukló KH8 / KH10 zsalu-emelőkarhoz	KG10A
Gömbcsukló KH8 zsalu-emelőkarhoz	KG8
Zsalu-emelőkar Horonyszélesség 8.2 mm, Rögzítési tartomány ø10...18 mm	KH8
Forgattyúkar, 3/4"-es tengelyekhez, Rögzítési tartomány ø10...22 mm, Horonyszélesség 8.2 mm	KH-AFB
Alakzáró betét 10x10 mm, 20 darabos multipack csomag.	ZF10-NSA-F
Alakzáró betét 12x12 mm, 20 darabos multipack csomag.	ZF12-NSA-F
Alakzáró betét 15x15 mm, 20 darabos multipack csomag.	ZF15-NSA-F
Alakzáró betét 16x16 mm, 20 darabos multipack csomag.	ZF16-NSA-F
Szerelőkészlet rudazatos mozgatáshoz sík és oldalsó beszereléshez	ZG-AFB
Alaplemez meghosszabbítás	Z-SF
Elfordulás elleni mechanizmus 230 mm, 20 darabos multipack csomag.	Z-ARS230L
Kézi hajtókar 63 mm	ZKN2-B

Elektromos beszerelés

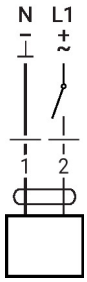
Vigyázat: tápellátási feszültség!

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

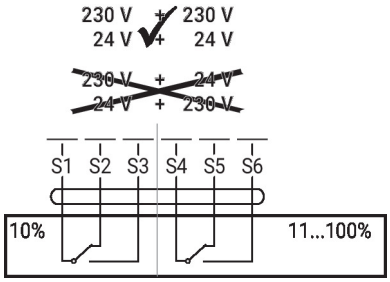
Vezetékszínek:
1 = kék
2 = barna
S1 = lila
S2 = piros
S3 = fehér
S4 = narancssárga
S5 = rózsaszín
S6 = szürke

Elektromos beszerelés

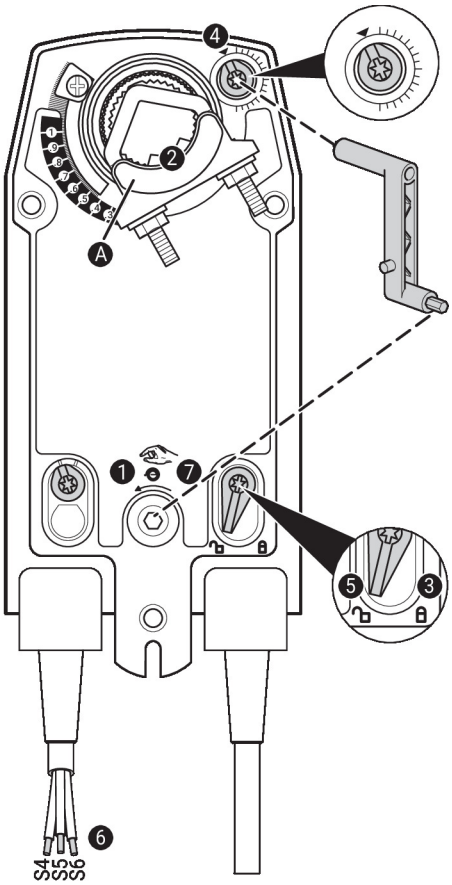
AC 24...240 V / DC 24...125 V, nyit/zár



Segédkapcsoló



Működtető vezérlőszervek és jelzőfények



Segédkapcsoló beállítások

Megjegyzés: A hajtóművön a beállításokat áramtalanított állapotban végezze.

A segédkapcsoló pozíciójának beállításához hajtsa végre egymás után a ❶ - ❼ pontokat.

❶ **Kézi felülírás**
Forgassa el a kézi hajtókart addig, amíg a kívánt kapcsolási pozíciót be nem állítja.

❷ **Rögzítőbilincs**
Szegélyvonal Ⓐ mutatja a hajtómű kívánt kapcsolási helyzetét a skálán.

❸ **Rögzítse a záróeszközt**
Fordítsa a zárókapcsolót a „Zárt lakat" jelre.

❹ **Segédkapcsoló**
Fordítsa el a forgatógombot addig, amíg a rovátka a nyíl szimbólumra nem mutat.

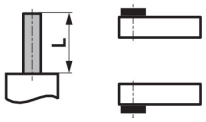
❺ **Nyissa ki a záróeszközt**
Fordítsa el a zárókapcsolót a „nyitott lakat" jelre vagy nyissa ki a kézi hajtókarral.

❻ **Kábel**
Csatlakoztassa a folytonosságtesztelőt a következőkhöz: S4 + S5 vagy S4 + S6.

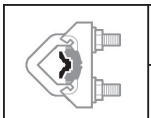
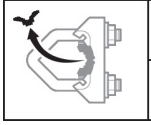
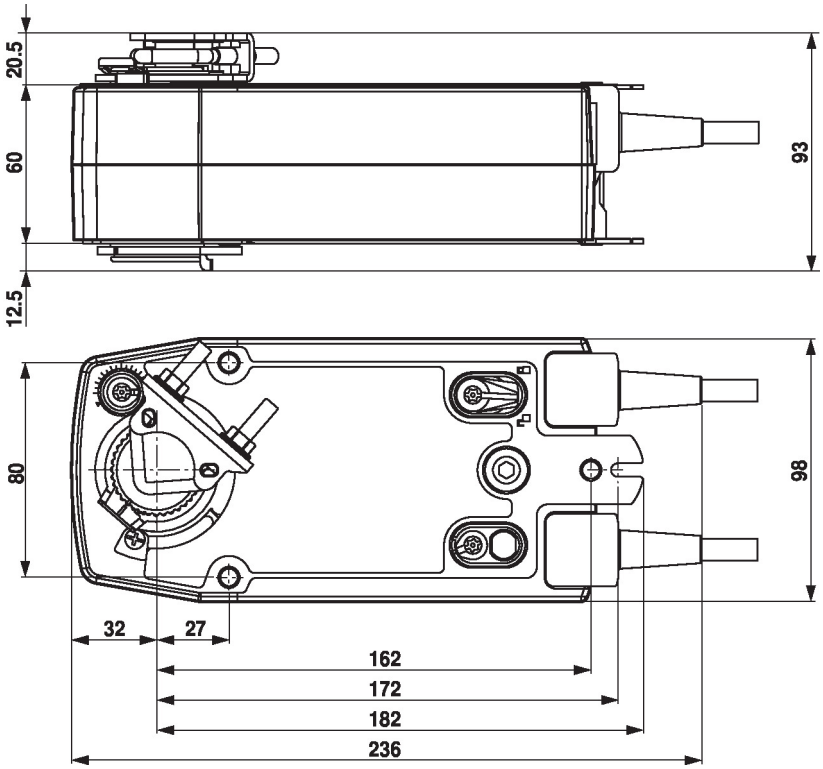
❼ **Kézi felülírás**
Forgassa a kézi hajtókart addig, amíg a kívánt kapcsolási helyzetbe nem áll, és ellenőrizze, hogy a folytonosságtesztelő a kívánt kapcsolási pontot mutatja-e.

Méretek

Tengelyhossz

	Min. 85
	Min. 15

Rögzítési tartomány

			
	10...22	10	14...25.4
			
	19...25.4	12...18